



> RETOURADRES POSTBUS 1992; 6201 BZ MAASTRICHT

Leden Provinciale Staten van Limburg en
gemeenteraad van Maastricht

BEZOEKADRES

POSTADRES

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP

Variantenstudie
Tram Vlaanderen Maastricht

DATUM

12 juni 2015

BIJLAGEN

Plattegrond mogelijke
eindhalthes

BEHANDELD DOOR

Guid Bartholomé

DOORKIESNUMMER

043 350 46 01

ONZE REFERENTIE

-

E-MAILADRES

Guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

--

UW REFERENTIE

Geachte statenleden, geachte leden van de gemeenteraad,

Op 25 februari 2015 hebben wij u tijdens een gezamenlijke sessie in het Van der Valk hotel in Maastricht geïnformeerd over de resultaten van de review die is uitgevoerd naar het project Tram Vlaanderen-Maastricht. Uit deze review bleken majeure technische knelpunten te bestaan en een kostenoverschrijding.

In de bijeenkomst is aangekondigd dat als vervolgstap een variantenstudie wordt uitgevoerd naar twee alternatieve, tijdelijke eindhaltes in Maastricht. Met dit onderzoek naar de alternatieve eindhaltes wordt bekeken op welke wijze het project - binnen de door de gemeenteraad en Provinciale Staten in 2012 gestelde (financiële) kaders - kan worden gerealiseerd.

Variantenstudie

De projectorganisatie Tram Vlaanderen-Maastricht voert momenteel deze variantenstudie uit. Dit gebeurt conform het aan u toegezonden plan van aanpak. In dit plan staat ook beschreven dat halverwege het proces een voorkeur wordt uitgesproken voor één variant, die vervolgens zorgvuldig en met de noodzakelijke diepgang verder wordt uitgewerkt. We hanteren deze werkwijze om meerkosten te voorkomen en de planning op orde te houden. In deze brief lichten we de voorkeursvariant en het verdere proces toe.

Twee eindhaltes onderzocht

De afgelopen maanden zijn twee mogelijke tijdelijke eindhaltes onderzocht: de eindhalte Boschstraat en de eindhalte Mosae Forum (**zie bijgevoegde plattegronden**). Deze twee varianten zijn ontworpen, ingetekend in de openbare ruimte en financieel geraamd. Vervolgens zijn ze afgewogen op basis van de in het plan van aanpak benoemde criteria.

Eindhalte Mosae Forum verder onderzocht

Het resultaat van deze afweging is dat de tijdelijke eindhalte Mosae Forum de komende periode diepgaander wordt onderzocht. Deze variant onderscheidt zich positief ten opzichte van de Boschstraatvariant op een groot aantal punten en past bovendien nagenoeg naadloos in het oorspronkelijke - door u vastgestelde - tramtracé tot aan de Wilhelminabrug. Verder houdt deze variant de ambitie om op termijn tot bij het Station te geraken overeind.



Bij het opstellen van de investeringsramingen voor de variant Mosae Forum zijn wij in deze fase uitgegaan van de worst case benadering om daarmee mogelijke verrassingen zoveel als mogelijk uit te sluiten. Op basis hiervan valt de investeringsraming op dit moment € 200.000,= hoger uit dan de beschikbare dekking. Wij zien de komende maanden nog mogelijkheden om de kosten binnen de beschikbare kaders te brengen; dit uiteraard naar de beste kennis, aannames en inzichten van dit moment.

Wij hebben u toegezegd dat wij u na de zomer de resultaten presenteren van deze variantenstudie. Het proces voorziet erin dat dan ook de reële case-benadering en de best-case benadering van de investeringsraming voorliggen. En uiteraard wordt inzicht geboden in de jaarlijkse kosten.

Kortom, zoals aangegeven is door de colleges van Burgemeester en wethouders van Maastricht en van Gedeputeerde Staten van Limburg de voorkeur uitgesproken voor de eindhalte Mosae Forum en deze variant wordt de komende maanden zorgvuldig en diepgaand uitgewerkt.

Betrokkenheid Belgische partners.

Conform het plan van aanpak is de organisatie van De Lijn betrokken bij het lopende proces. De keuze voor de voorkeursvariant Mosae Forum is ook gedeeld met minister Ben Weyts (minister van Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse regering).

De minister heeft kennis genomen van de uitgesproken voorkeur van ons college voor de Mosae Forumvariant. De minister heeft aangegeven dat hij het resultaat van de variantenstudie met belangstelling tegemoet zal zien. Afgesproken is dat de samenwerking met De Lijnorganisatie wordt geïntensiveerd.

Vervolproces

De voorkeursvariant Mosae Forum wordt in de zomermaanden grondiger uitgewerkt. Hiervoor worden de komende weken rond de mogelijke eindhalte Mosae Forum ook bodemonderzoeken uitgevoerd. De planning gaat uit van oplevering van het volledige onderzoek na de zomer 2015. In de eindrapportage wordt ook uitgebreid de keuze voor de voorkeursvariant Mosae Forum toegelicht. Ook de 'Quick scan spoorbrug' maakt daar dan onderdeel van uit.

Op basis van dit volledige pakket aan informatie zal na de zomer de politiek-bestuurlijke besluitvorming plaatsvinden zowel aan Nederlandse zijde als aan Belgische zijde.

Wij hopen u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

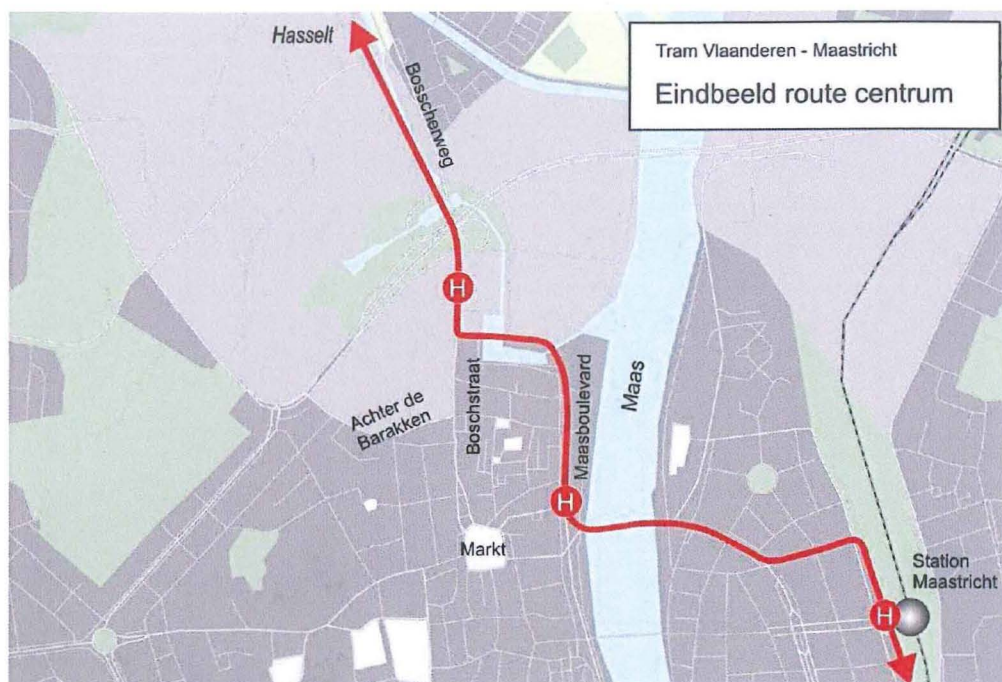
Met vriendelijke groet,

John Aarts
Voorzitter bestuurlijk overleg
Tram Vlaanderen Maastricht

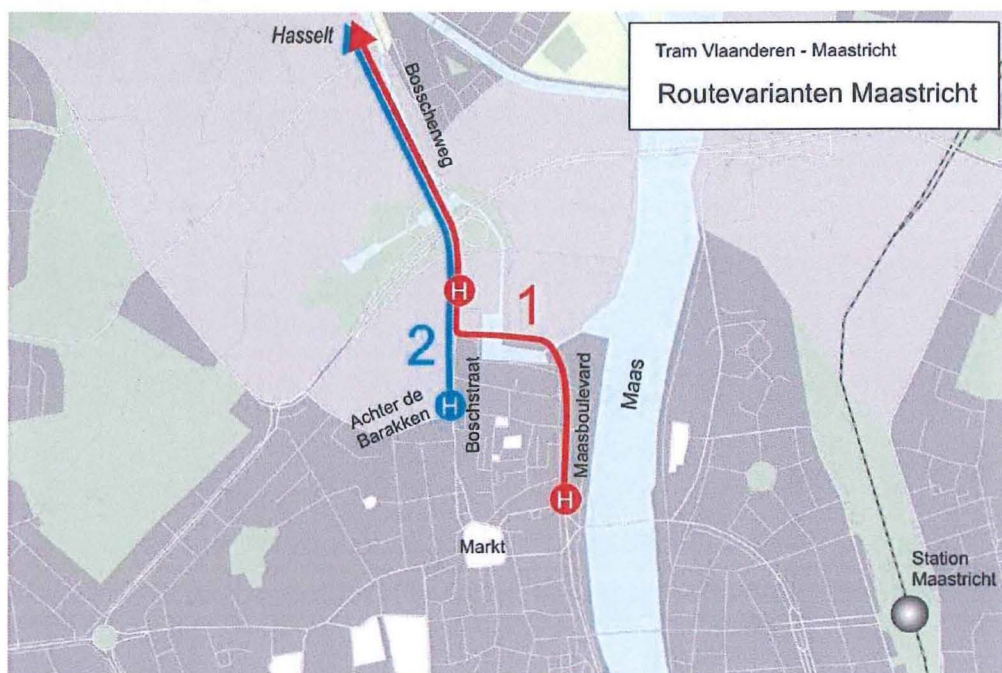
Patrick van der Broeck
Lid bestuurlijk overleg
Tram Vlaanderen Maastricht



Bijlagen: plattegronden



Figuur 1 Oorspronkelijk tracé en verloop bestemmingsplan



Figuur 2 Onderzochte varianten tijdelijke eindhaltes

Rood 1: eindhalte Mosae Forum (inclusief oorspronkelijke halte Boschstraat)-voorkeur

Blauw 2: eindhalte Boschstraat